

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Unidade Requisitante: Secretaria Municipal de Educação/ Departamento de Transporte Escolar - DETRAE

Responsável: Iara Cruzeiro dos Reis

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Municipal.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Considerando que a Secretaria de Educação não possui estrutura física, equipamentos e pessoal técnico especializado para a execução direta das manutenções necessárias, torna-se imperiosa a contratação de empresa qualificada, conforme as exigências de habilitação técnica e capacidade operacional previstas na legislação vigente.

Com o uso contínuo e intensivo desses veículos, é natural o surgimento de desgastes mecânicos e elétricos, bem como a necessidade de substituição de peças e componentes, o que exige a realização periódica de serviços de manutenção preventiva e corretiva. Tais manutenções são imprescindíveis para:

- a) Assegurar a segurança dos usuários (estudantes, motoristas e servidores);
- b) Garantir a continuidade e a eficiência dos serviços educacionais, evitando paralisações por falhas mecânicas;
- c) Prolongar a vida útil da frota pública, reduzindo custos com aquisição de novos veículos;
- d) Atender às normas de segurança veicular previstas em legislação específica (Código de Trânsito Brasileiro, Resoluções do CONTRAN).

Além disso, a realização das manutenções é medida de responsabilidade administrativa, considerando o princípio da eficiência, conforme disposto no art. 5º, inciso III, da Lei nº 14.133/2021, que orienta a Administração Pública a buscar resultados positivos para o interesse público, com a melhor relação entre custos e benefícios.

2. – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para a prestação de serviço solicitado, a interessada deverá comprovadamente pessoa jurídica atuante no ramo das atividades que sejam objeto desta licitação, bem como apresentação dos documentos previstos no art. 62, da lei nº 14.133/2021.

A empresa deverá ainda possuir local próprio para realizar as manutenções necessárias, tendo todos os alvarás e capacitações técnicas necessárias. Caso a ganhadora da contratação não tenha sede no município de Unai ficara ela responsável pelo deslocamento dos veículos até sua sede ou filial mais próxima onde será realizado o serviço. Deslocamento esse que será feito através de reboque ou outro veículo destinado para traslado de veículos.

Para a contratação de prestação deste serviço o objeto está sendo empregado a modalidade de licitação, denominada DISPENSA na forma eletrônica, com critério de julgamento pelo menor preço, a qual observará os preceitos de direito público e, em especial as disposições da Lei 14.133/2021.

3. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

As estimativas das quantidades dos serviços e materiais a serem contratados foi baseada em uma avaliação prévia dos veículos. Durante essa avaliação, foi verificada a necessidade específica de serviços e materiais para o conserto dos veículos, garantindo que a estimativa corresponda exatamente ao necessário para a manutenção dos automóveis em questão, quais sejam: Ford 350 e Transit 460B.

4. – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para o levantamento dos valores de referência dos materiais e serviços objeto desta licitação, foram levados em conta orçamentos de empresas especializadas no mercado atuante, cujo valor médio será melhor especificado no Termo de Referência, em anexo a este documento.

Foram identificadas as seguintes soluções de mercado que poderiam, em teste, atender os requisitos específicos para a contratação;

- Solução 1; Contratação dos serviços continuados de gerenciamento e administração da frota de veículos, através da implantação e/ou operacionalização de sistema informatizado, disponibilizado em redes de oficinas e centros automotivos credenciados com pagamento de taxa de administração;

- Solução 2; Contratação de empresa especializada na Manutenção veicular, para suprir as necessidades dos veículos oficiais da Prefeitura Municipal de Unai.

Ocorre que a Solução 2 se torna a forma mais rápida e eficaz para necessidade atual da secretaria, uma vez que os veículos necessitam manutenção o mais prevê possível.

Conforme pesquisa de mercado realizada, para solução da necessidade administrativa, o objeto do presente Estudo Técnico Preliminar, vislumbra-se possível, sob o aspecto técnico e econômico, a contratação de empresas especializadas em manutenção veicular.

5. – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Estima-se que a contratação almejada o valor total de. R\$45.801,93 (quarenta e cinco mil oitocentos e um reais e noventa e três centavos), sendo R\$33.082,62 (trinta e três mil e oitenta e dois reais e sessenta e dois centavos) para a compra de materiais e R\$12.719,31 (Doze mil setecentos e dezenove reais e trinta e um centavos) referente aos serviços.

Para a estimativa de preço, foram considerados três orçamentos de centros automotivos e oficinas locais, garantindo uma base sólida para a definição do valor médio.

Para a Transit, foram analisados três orçamentos provenientes dos seguintes estabelecimentos: Potência Centro Automotivo, Centro Automotivo Império e Auto Peças Oliveira. Da mesma forma, para a Ford F350, foram utilizados orçamentos de Centro Automotivo Império, Potência Centro Automotivo e Retífica Brasil Motores.

O preço final foi calculado como a média dos valores apresentados nesses orçamentos, assegurando um critério justo e equilibrado para a estimativa de custos da manutenção dos veículos

6. - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A contratação dos itens visa atender à necessidade da secretaria de Educação, no que tange aos veículos citados, de modo que as devidas manutenções sejam realizadas e os veículos possam rodar sem que haja riscos para os condutores e passageiros.

A prestação de serviço será executada quando a empresa ganhadora receber copia da nota de empenho e ordem de serviço para iniciar a manutenção dos serviços devendo realizar as manutenções no menor tempo possível.

7. - JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Nos termos do art. 18, §1º, inciso VIII a licitação não será parcelada, o processo será conduzido por lote único e com critério de julgamento o menor preço.

No presente caso, não se justifica o parcelamento da contratação, uma vez que ambos os veículos encontram-se parados e necessitam de reparo imediato. A realização do serviço em conjunto representa uma estratégia vantajosa, tanto para a otimização operacional quanto para a redução de custos.

A contratação de um único fornecedor para executar os reparos permite que uma mesma oficina fique responsável pelos dois veículos, evitando a dispersão do serviço em estabelecimentos distintos. Esse procedimento elimina gastos adicionais com transporte, reduz o custo das peças e amplia as possibilidades de obtenção de descontos no processo de aquisição. Além disso, com dois veículos na mesma licitação, as empresas participantes terão condições de oferecer preços mais competitivos, refletindo uma economia significativa devido ao maior volume de serviços e materiais contratados.

Portanto, optar por um único fornecedor para a execução dos reparos representa a melhor alternativa, garantindo eficiência e racionalização dos recursos envolvidos.

8. - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Resultados Pretendidos Com a contratação:

- a) Preservar a operacionalidade dos serviços prestados pela secretaria de Educação.
- b) Manter a segurança do transporte uma vez que veículos com manutenções em dia aumentam a segurança no trânsito.
- c) Conservação do Patrimônio Público, uma vez que a manutenção de bens públicos faz parte dos princípios da administração pública no que tange a eficiência e eficácia. Visto que veículos com manutenções em dia tendem a ter sua vida útil aumentada, atendendo ao seu propósito por mais tempo, contribuindo com a economia para o poder público.

9. - PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Para a contratação pretendida tomamos providência de realizar o levantamento das necessidades de cada veículo.

Após esse procedimento foi feito o orçamento, planilhado e elaborado cada um dos documentos exigidos na Lei Federal nº 14.133/2021.

10. – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas ou interdependentes que afetem este contrato.

11. – IMPACTOS AMBIENTAIS

Por se tratar de manutenção de veículos, que utilizam combustível de fontes fósseis não renováveis e acreditamos que as manutenções aqui solicitadas estarão diminuindo a quantidade de gases nocivos que estes veículos emitem.

Salientamos ainda a importância e necessidade de se fazer um descarte de maneira correta de objetos que não são mais utilizados.

12. – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Com base na justificativa e nas especificações técnicas contante neste Estudo Técnico Preliminar, e na existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, declaramos viável, atendendo aos padrões e preços de mercado.

Unai, 08 de maio de 2025.


IARA CRUZEIRO DOS REIS
AUXILIAR ADMINISTRATIVO
GABRIELLA CAETANO DOS SANTOS
SECRETÁRIA MUNICIPAL DA EDUCAÇÃO

Gabriella Caetano dos Santos
Secretária Municipal de Educação
Dec. N° 8.736 / 2025