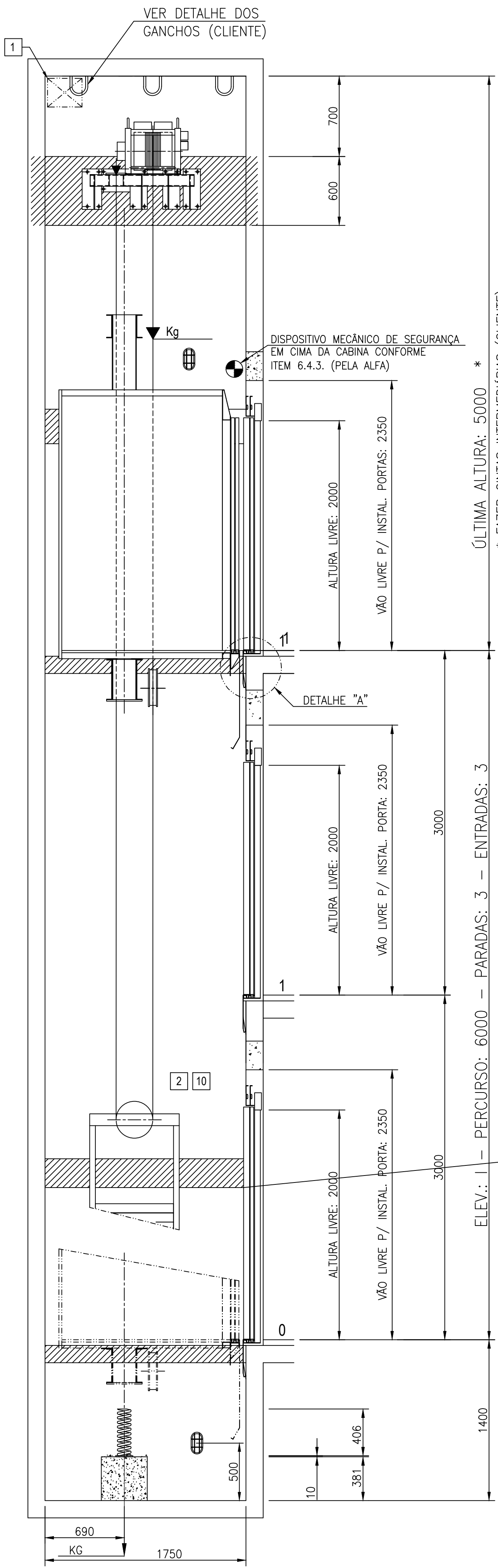
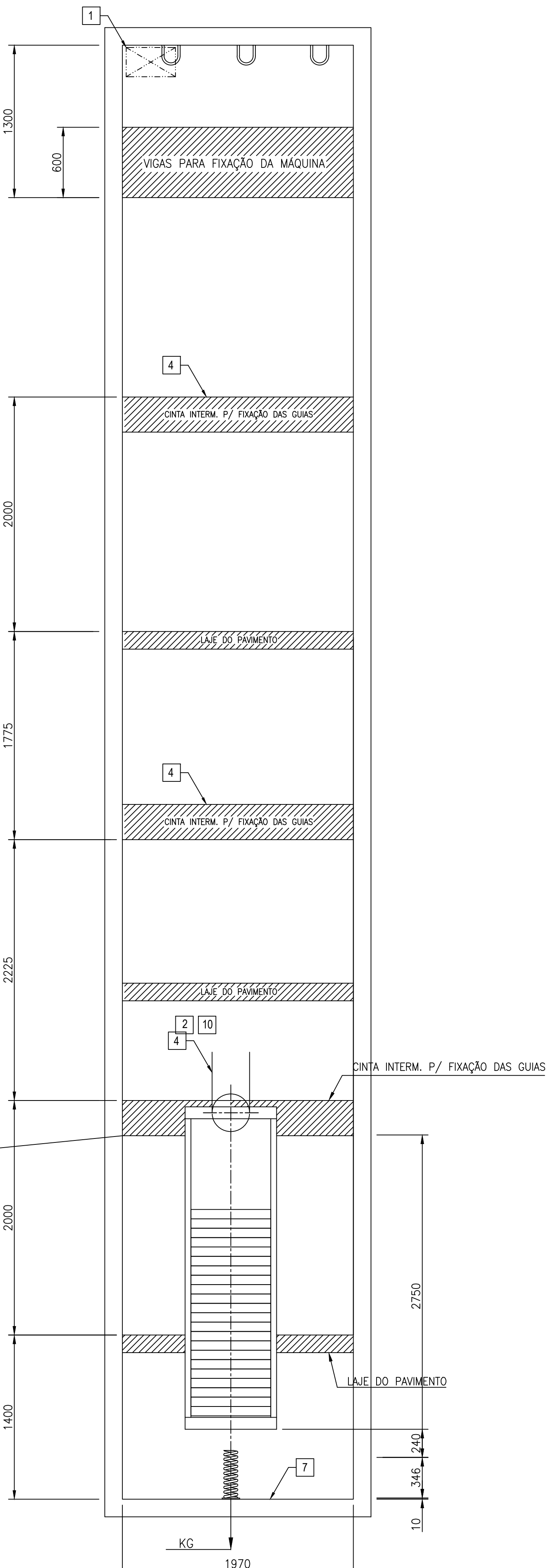


ELEVÇÃO (CORTE A-A)

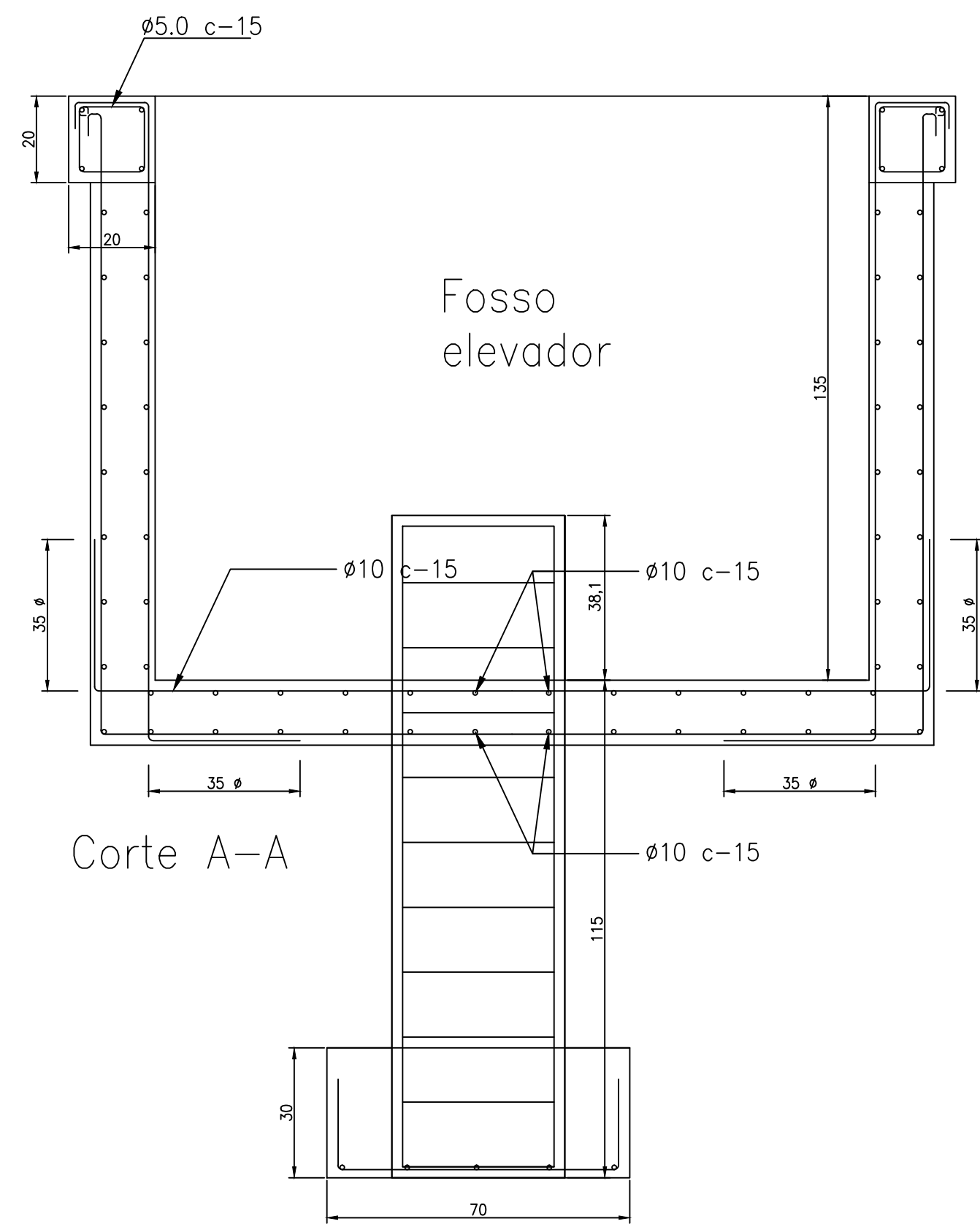


AJUSTAR A DISTENSÃO DOS CABOS DE TRAÇÃO
(PREVISTA EM mm) PELO PRENSA CABOS
ELEVÇÃO (CORTE A-A)

ELEVÇÃO (CORTE B-B)

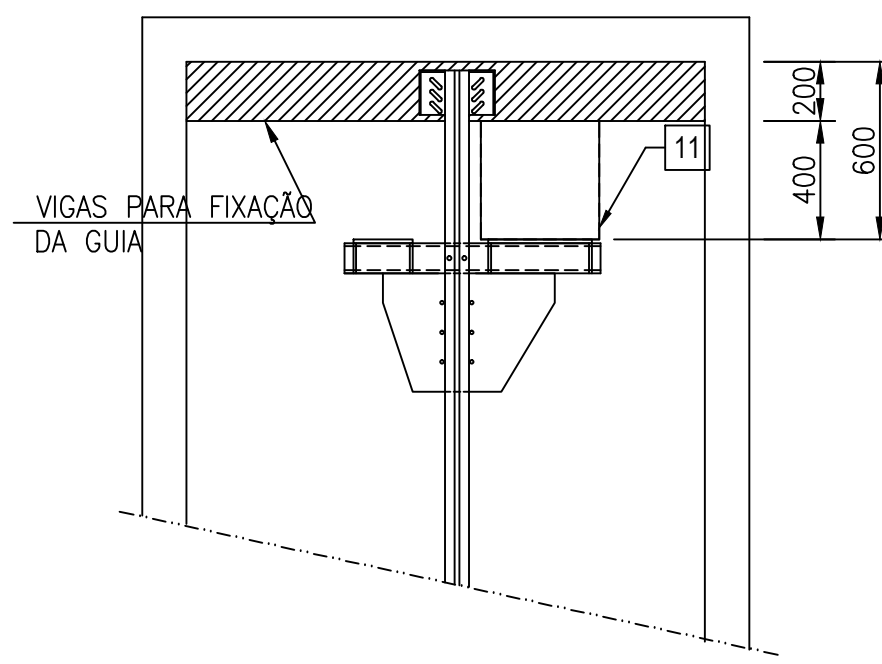


ELEVÇÃO (CORTE B-B)

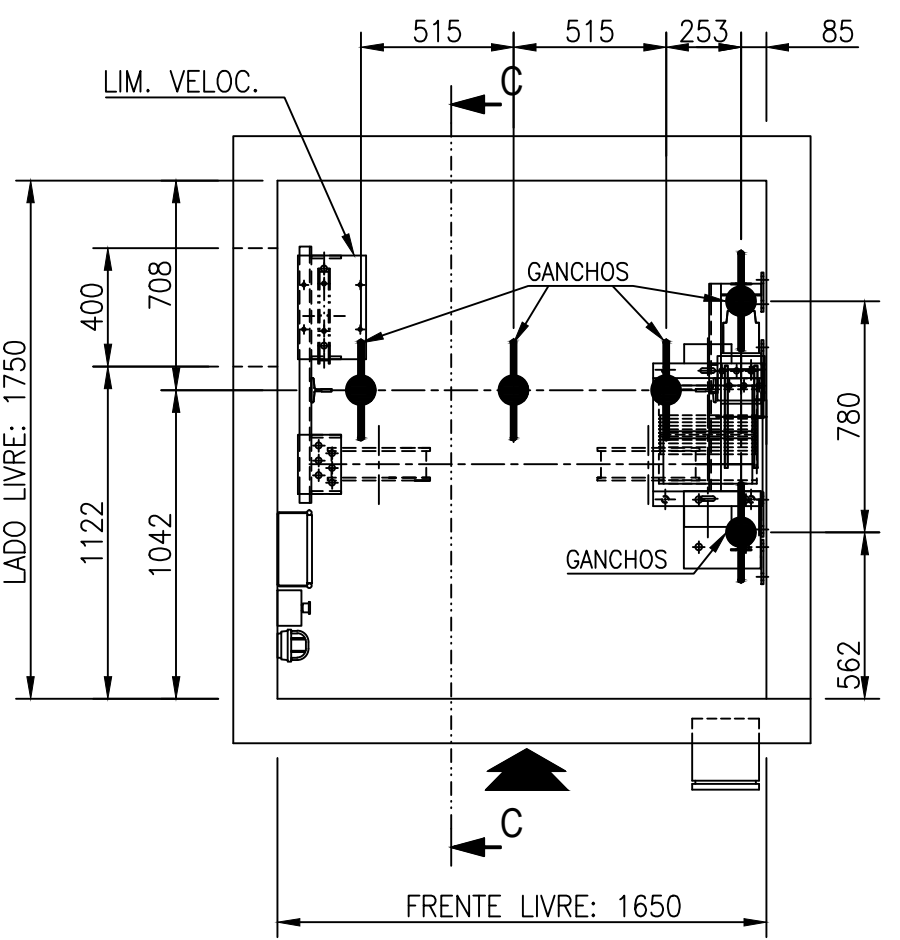


Corte A-A

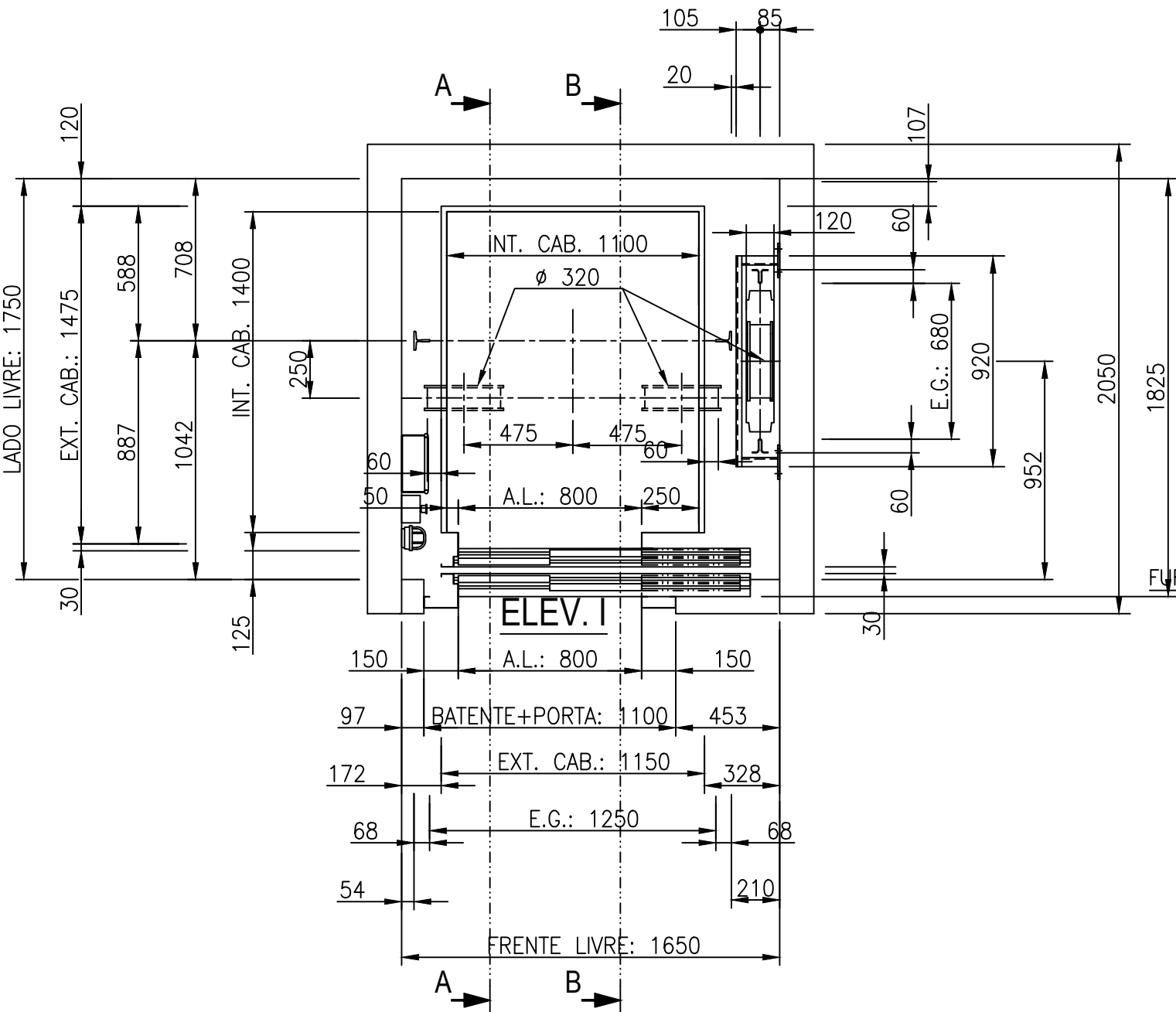
ELEVÇÃO (CORTE C-C)



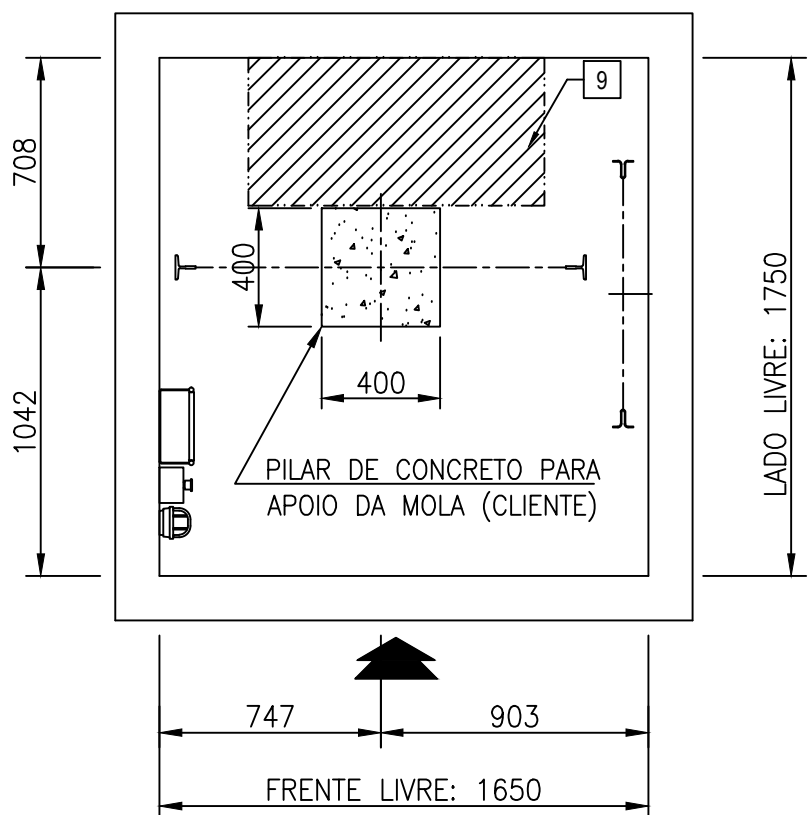
LOCALIZAÇÃO DA MÁQUINA



PLANTA BAIXA

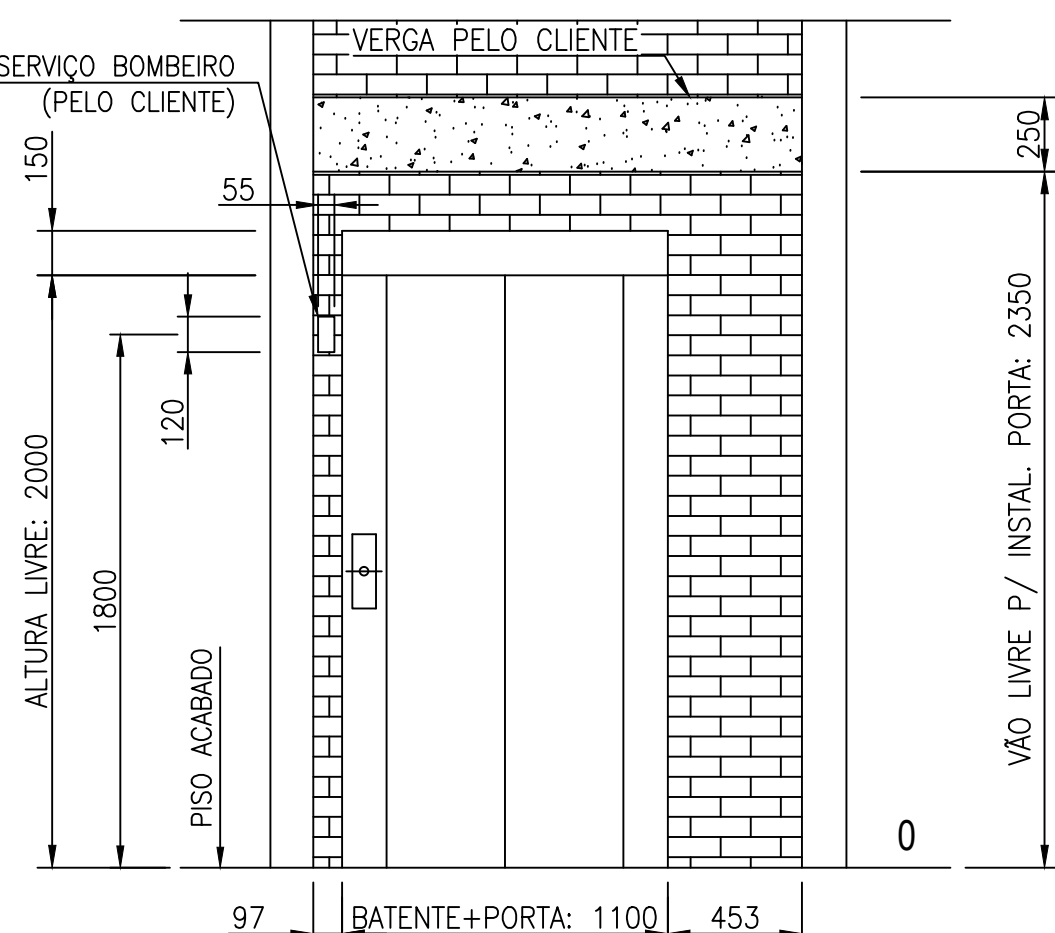
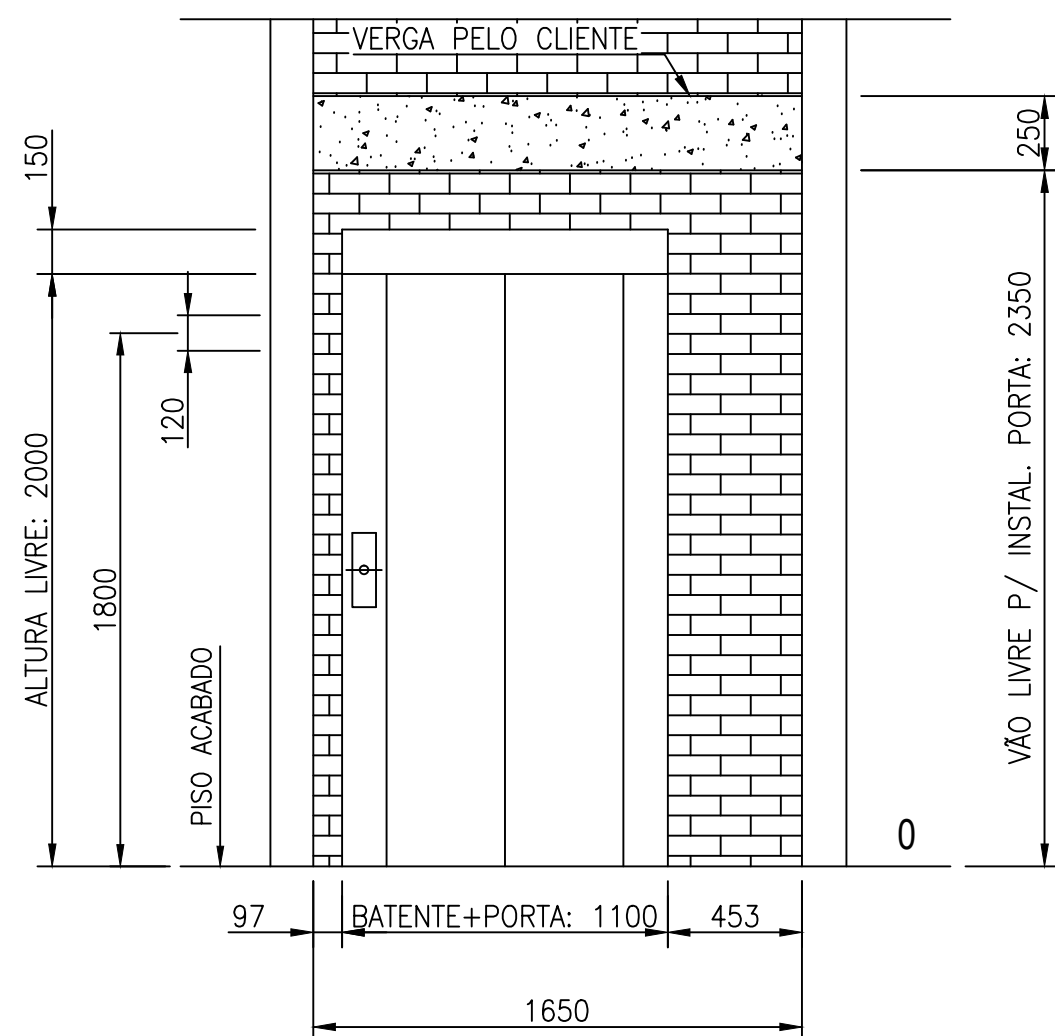
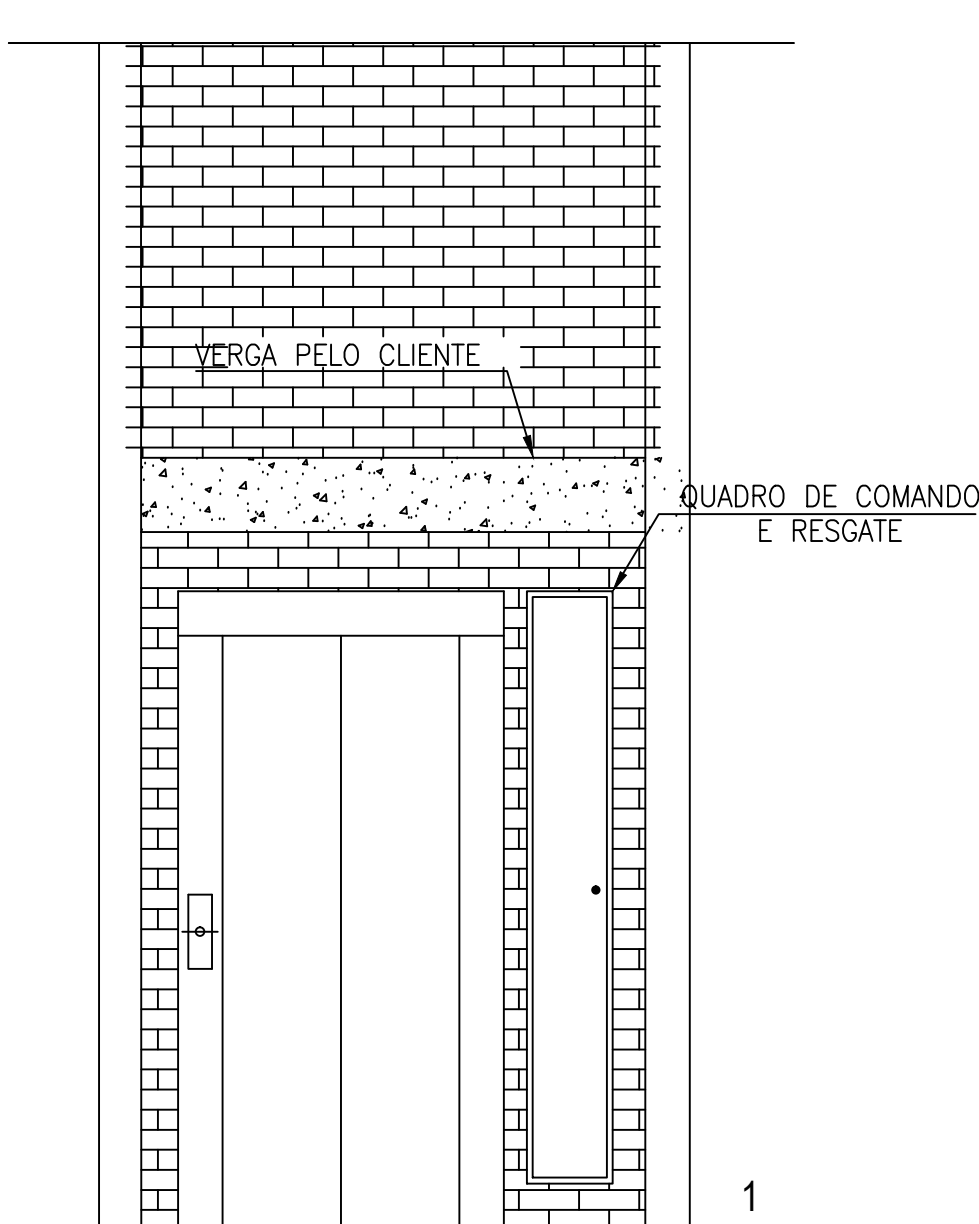


DETALHE NO FUNDO DE POÇO



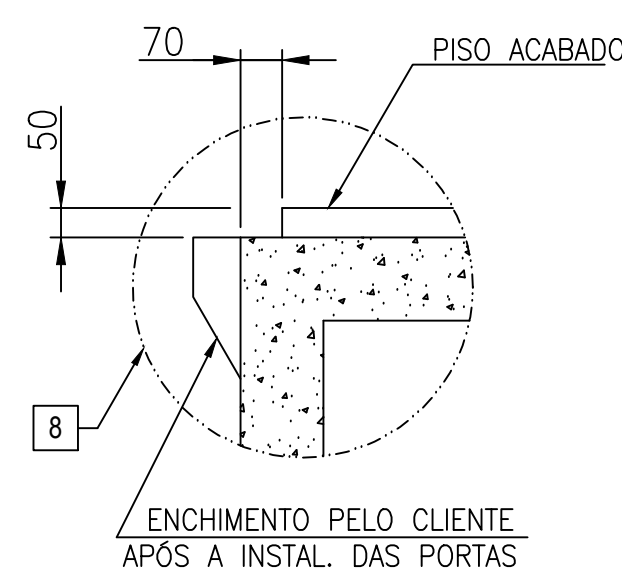
NÃO USAR ESCALA SOBRE ESTE DESENHO

ELEVÇÃO DA PORTA



NOTA: DEIXAR A FRENTE DA CAIXA TOTALMENTE ABERTA ATÉ O TÉRMINO
DA INSTALAÇÃO DAS PORTAS. FAZER OS FECHAMENTOS NECESSÁRIOS
SOMENTE APÓS INSTALAÇÃO DAS MESMAS.

DETALHE "A"



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

UNIDADES	UNIDADE TIPO-LOCAL
TIPO	TIPO-MAQ
MODELO	MODELO-MAQ
POLIA-TRAÇÃO	POLIA-TRAÇÃO-MAQ
POTÊNCIA	POTÊNCIA-MAQ
REDUÇÃO	REDUÇÃO-MAQ
ÂNGULOS DAS RANHURAS	ÂNGULO-RANHURAS-MAQ
ARCO DE CONTATO	ARCO-DE-CONTATO-MAQ
CARGA MÁXIMA NO EIXO	CARGA-MAX-EIXO-MAQ
POLIA DESVIO	POIA-DESVIO-MAQ
QUANTIDADE/DIÂMETRO	QTD-DIAM-CABOS
COMPRIENTO	COMPR-CABOS
PESO	PESO-CABOS
CARGA REAL	CARGA-REAL-CABOS
CARGA ADMISSÍVEL	CARGA-ADM-CABOS
DISPONÍVEL	TRAÇÃO-DISPONÍVEL
REQUERIDA	TRAÇÃO-REQUERIDA
QUADRO DE COMANDO	QUADRO-DE-COMANDO
TIPO	TIPO-ARM-CARRO
FREIO	FREIO-SEGUR
CARRO (TIPO)	LIM-CARRO
CONTRAPESO (TIPO)	LIM-CONTRAPESO
CABO QUANT./DIÂM.	CABO-LIMITADOR
COMPRIENTO	COMPR-CABO-LIM
CARRO - TIPO/QTD	TIPO-GUIA-CARRO
CONTRAPESO - TIPO/QTD	TIPO-GUIA-CONTRAPESO
PARACHOQUE	PARACHOQUE-CONTRAPESO
TIPO	TIPO-COMPENSAÇÃO
QUANT./DIÂMETRO	QTD-DIÂMETRO
COMPRIENTO	COMPR-CORRENTE
PESO	PESO-CORRENTE
PLATAFORMA - TIPO	PLATAFORMA-TIPO
OPERADOR DE PORTA (TIPO)	OPERADOR-TIPO
PESO TOTAL DO CARRO VAZIO	PESO-TOTAL-CARRO
SOBRECARGA	SOBRECARGA
1/2 PESO DO CABO MANOBRA	1/2-PESO-CC
PESO TOTAL DO CWT	PESO-TOTAL-CONTRAPESO
E.G.-LARGURA	E.G.-LARGURA
ALTURA DA ARMAÇÃO	ALT-ARM-CONTRAPESO
NUM. DE PESOS	NUM-PESO-CONTRAPESO
PESO TIPO	PESO-TIPO-CONTRAPESO
DIMENSÕES DO PESO	DIMENSÕES-PESO
CARGA NA SEGURANÇA	CARGA-SEGURANÇA
CARGA NO EIXO DA MÁQUINA	CARGA-EIXO-MAQ
PESO DA MÁQUINA	PESO-MAQUINA
PESO EM "Kg" E COMPRIMENTO EM "m"	

ÁREA ÚTIL

ELEV.	FRENTE	LADO	A. ADIC.	M²
ELEV-NR1	FRENTE	LADO	AREA-ADIC	M2
ELEV-NR2	FRENTE	LADO	AREA-ADIC	M2

CORRENTE EM AMPERES

ELEV.	CORRIDA	PARTIDA
ELEV-NR1	CORRIDA-ELEV1	PARTIDA-ELEV1
ELEV-NR2	CORRIDA-ELEV2	PARTIDA-ELEV2

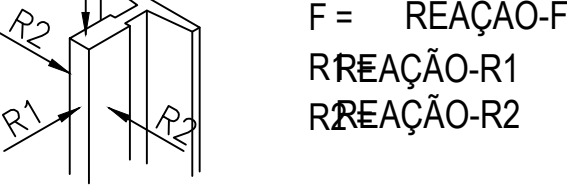
FIÇÃO CASA DE MÁQUINAS

QTD.	COR	BITOLA	COMPRIMENTO
03	PRETO	QUADRO-DE-COMANDO-FIO-QUADRO-CONTR	QUADRO-DE-COMANDO-FIO-QUADRO-CONTR
03	PRETO	CONTRAPESO-FIO-CONTRAPESO	CONTRAPESO-FIO-CONTRAPESO
01	VERDE	FIO-TERRA	FIO-TERRA

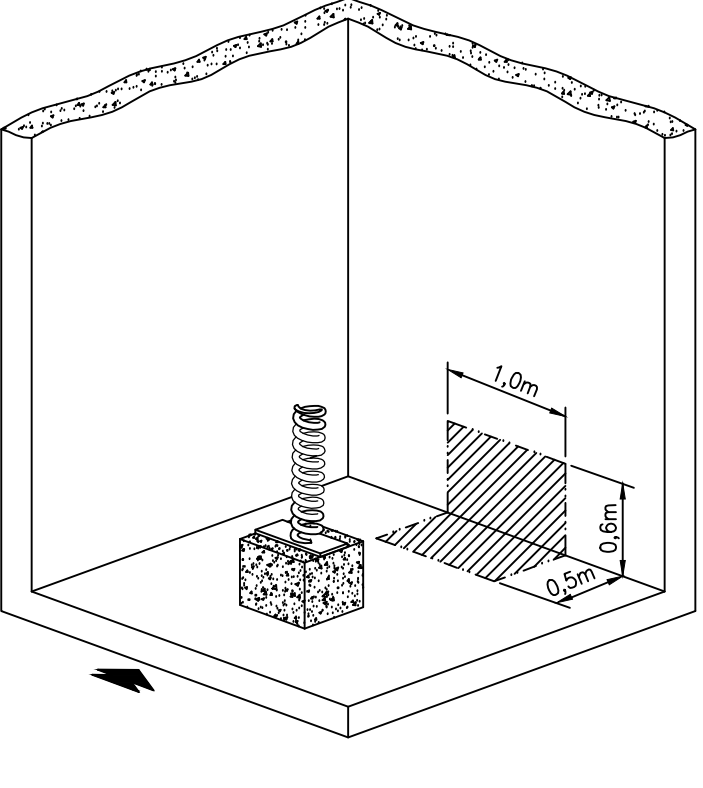
CABOS DE COMANDO

COMANDO	LANCES	CABOS	COMPRIMENTO
ALS	NR-LANCES	CABOS	COMPRIMENTO
	NR-LANCES	CABOS	COMPRIMENTO

ESFORÇOS NA GUIA QUANDO NA FIXAÇÃO DA GUIA



DETALHE PARA PINTURA DO PARALELEPÍPEDO NO POÇO (ÁREA DE SEGURANÇA) - "ITEM 9"

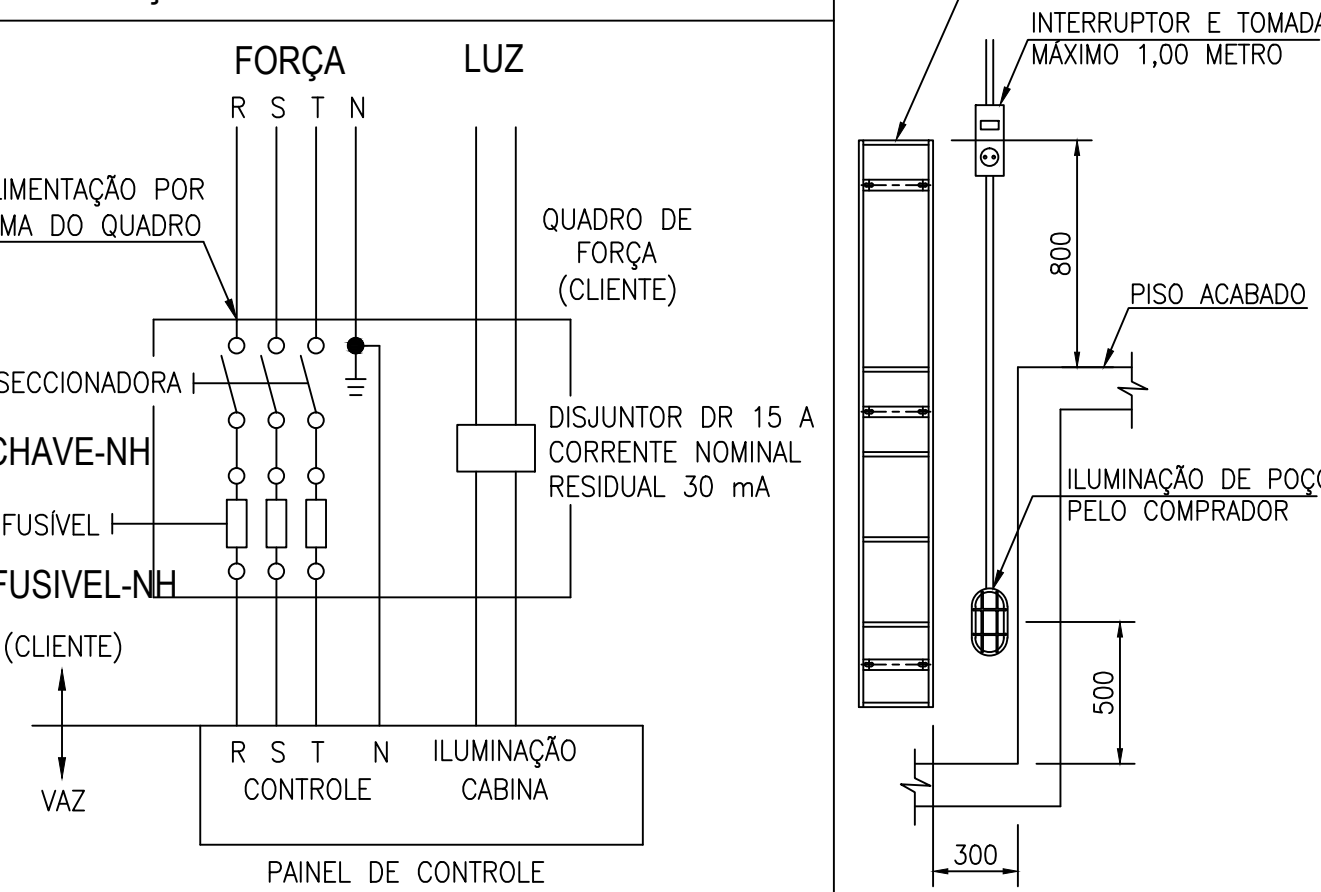


RESPONSABILIDADES DO COMPRADOR

DETALHE DO GANCHO NO TETO



QUADRO DE FORÇA LOCALIZADO NO PAVIMENTO SUPERIOR PRÓXIMO À PORTA DE ENTRADA DO ELEVADOR (PELO COMPRADOR)



FIXAÇÃO DA MÁQUINA

REAÇÕES NAS VIGAS DE FIXAÇÃO DA MÁQUINA

REAÇÃO-NA-LAJE

- LEGENDA:
- QUADRO DE FORÇA E LUZ LOCALIZADO A 1 m NO MÁXIMO DA PORTA DE ACESSO A CASA DE MÁQUINAS
 - EXTINTOR INCÊNDIO
 - TOMADAS 600W (110V / 220V)

RESPONSABILIDADES DO COMPRADOR (NBR-NM-16042)

- NA PARTE SUPERIOR DA CAIXA DE CORRIDA DEVERÁ CONSTAR DETECTOR DE FUMAÇA E VENTILAÇÃO COM ÁREA TOTAL DE NO MÍNIMO 1% DA SEÇÃO TRANSVERSAL DA CAIXA, COM TOMADA DE AR NA ÁREA EXTERNA DA EDIFICAÇÃO, PARA VENTILAÇÃO DA MÁQUINA E SAÍDA DE GASES. (PELO COMPRADOR)
- PARADEIS, PISO E TETO DA CAIXA DEVEM SER RESISTENTES AO FOGO, DURÁVEIS E QUE NÃO SOLEM PO E TENHAM RESISTÊNCIA MECÂNICA SUFICIENTE. AS PAREDES LATERAIS DEVEM POSSUIR ACABAMENTO LISO E DE COR CLARA. (ITEM 5.3) (5.2.1)
- CASO OS ESPAÇOS ABAIXO DO CARRO OU CONTRAPESO FOREM ACESSÍVEIS, A BASE DO POÇO DEVERÁ SUPOORTAR CARGA DE NO MÍNIMO 5000 N/m², SER INSTALADO ABAIXO DO PARACHOQUE DO CONTRAPESO UM PILAR SÓLIDO ATÉ SOLO FIRME OU CONTRAPESOEQUIPADO C/ FREIO DE SEGURANÇA. (ITEM 5.5.2)
- VIGAS DE CONCRETO OU METÁLICA, PARA FIXAÇÃO DAS GUIAS DO CARRO E DO CONTRAPESO. (VER DESENHO ELEVÇÃO)
- DEVE SER PROVIDA ILUMINAÇÃO DE INSTALAÇÃO PERMANENTE NA CAIXA DE 20 Lx DURANTE REPAROS E MANUTENÇÃO, DEVENDO TER UMA LÂMPADA A 0,5 m EM CADA UM DOS PONTOS MAIS ALTO E MAIS BAIXO DA CAIXA E LÂMPADAS INTERMEDIÁRIAS COM DISTÂNCIA ENTRE ELAS NÃO SUPERIOR A 7 m. INTERRUPTOR LIGADO EM PARALELO NO PRIMEIRO E NO ÚLTIMO PISO.
- DEVE EXISTIR DIVISÓRIA SEPARANDO AS PARTES MÓVEIS (CARRO OU CONTRAPESO) DE DIFERENTES ELEVADORES, DEVENDO TER ALTURA MÍN. DE 2,5 m ACIMA DO FUNDO DO POÇO. ESTA PROTEÇÃO DEVERÁ ESTENDER-SE POR TODA ALT. DA CAIXA E SOBRE A LARGURA EFETIVA CASO A DISTÂNCIA HORIZONTAL DO TETO DA CABINA E UMA PARTE MÓVEL DO ELEVADOR ADJACENTE FOR INFERIOR A 0,30 m. ESTA DIVISÓRIA PODERÁ SER EM ALVENARIA, CHAPA OU TELA METÁLICA DE MALHA INF. A 5 cm. (ITEM 5.6.1) (5.6.2)
- POÇO IMPERMEABILIZADO RESISTENTE AO FOGO E COM RESISTÊNCIA MECÂNICA ADEQUADA PARA RESISTIR OS ESFORÇOS MOSTRADOS. (ITEM 5.7.2) (5.3)
- REBAIXO EM TODA A EXTENSÃO DO PISO DA FRENTE DA CAIXA DOS PAVIMENTOS PARA A INSTALAÇÃO DAS SOLEIRAS DAS PORTAS DE PAVIMENTOS. (VER DETALHE EM PROJETO)
- DEVE EXISTIR UM ESPAÇO SUFICIENTE P/ ACOMODAR UM PARALELEPÍPEDO RETANGULAR DE NO MÍNIMO 0,5x0,6x1,0 m APOIADO EM QUALQUER UMA DAS FACES, DEVERÁ SER PINTADO DE AMARELO BRILHANTE.
- A CAIXA DEVE SER USADA EXCLUSIVAMENTE C/ OS PROPÓSITOS DO ELEVADOR, ELA NÃO DEVE CONTER CABOS OU DISPOSITIVOS QUE NÃO SEJAM DO ELEVADOR. A CAIXA PODE CONTER EQUIPAMENTO DE AQUECIMENTO DA CAIXA, EXCLUINDO AQUECIMENTO DE VAPOR E AQUECIMENTO DE ÁGUA DE ALTA PRESSÃO. ENTRETANTO QUAISQUER DISPOSITIVOS DE CONTROLE E AJUSTE DEVEM ESTAR LOCALIZADOS FORA DA CAIXA. (ITEM 5.8)

REVISÃO: 01 - PORTA DE INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO PARA O LIMITADOR DE VELOCIDADE CONFORME ITEM 9.8.8.2

DESENHO DE MONTAGEM - DIMENSÕES GERAIS

Prop.: PROPRIETÁRIO	Desenhista: DESENHISTA
End.: ENDEREÇO	Datado de: DATA
ELEVADOR ELÉTRICO DE PASSAGEIROS	Verificado: VERIFICADO
Capac.: CAPACG-PASSAGN	Contrato: CONTRATO
Tração: TRACAO	

DESENHISTA	DATA	MODIFICAÇÃO	REV.
NOME	DATA	MODIFICAÇÕES	REV.