

PREFEITURA MUNICIPAL DE UNAI

ESPECIFICAÇÕES DO ELEVADOR A SER INSTALADO NO PRÉDIO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE UNAI - MG

ESPECIFICAÇÕES:

I - APLICAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES VINCULADAS AO PROJETO DO EDIFÍCIO

Característica de transporte: SOCIAL ACESSÍVEL

Número de unidades de fornecimento: 1 (uma)

Capacidade: 9 pessoas ou 675 kg

Percurso: 6,0 m

Velocidade : 1,0 m/s

Paradas/Entradas: 3

Denominação dos Pavimentos: 0, 1, 2

II - PROJETO

Projeto: O Código de Obras do Município exige o uso do elevador como elemento de transporte vertical para edifícios com 4 pavimentos ou mais. No projeto em questão trata-se de acesso às dependências do Órgão Público às pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida e portanto foi dimensionado para tal finalidade.

Cabina: Como trata-se de transporte destinado a passageiros com deficiência física, o tamanho da cabina, a posição do espelho e corrimão serão configurados para atender a legislação vigente.

Acabamentos:

Painéis: Com acabamento em chapa de aço inoxidável escovado.

Piso: O piso da cabina será em granito Dalas (60x60)cm e=2,0cm..

Dimensões da cabina: A cabina terá as dimensões de 1,65m x 1,75m , de modo a permitir o transporte de cadeira de rodas para pessoas portadoras de deficiência física.

Componentes :

Espelho: inestilhaçável, instalado na parte superior do painel de fundo, junto ao corrimão.

Sistema de Resgate Automático: dispositivos eletrônicos que detectam a falta de energia e conduzem a cabina de forma segura até o próximo pavimento, promovendo a abertura das portas de cabina e pavimento de forma a liberar os passageiros.

Luz de Emergência: que mantém a cabina parcialmente iluminada, assegurando o funcionamento do botão de alarme, nos momentos de falta de energia, enquanto houver carga em sua bateria.

Ventilador: um ventilador embutido no teto da Cabina, quando acionado automaticamente pela presença de passageiros, proporciona a ventilação da cabina aumentando o conforto.

Alarme: acionado pela tecla de alarme presente na botoeira da cabina. Seu funcionamento é alimentado também pela carga acumulada na bateria de emergência, durante a falta de energia.

Acionamento: Deverá ser com máquina de tração sem engrenagem, com acionamento por motor de corrente alternada e com inversor de tensão e frequência variáveis – VWF malha fechada - para controle das variáveis de posição e velocidade, assegurando conforto aos passageiros através de aceleração e frenagens suaves e alta precisão de nivelamento em cada pavimento, independentemente da carga e do percurso realizado.

Motor: Trifásico 220V , 60Hz

Sistemas Eletrônicos de Comando e Controle: microprocessador de última geração, alta performance e padrão internacional para operar com baixo consumo de energia e níveis mínimos de ruído. O painel de comando deverá ser instalado no próprio batente da porta de pavimento da última parada do elevador. Seu acabamento acompanha a especificação do acabamento da porta desse pavimento, compondo um conjunto harmonioso com acesso seguro a seus componentes e agilidade de montagem.

Sistema de operação de chamadas: para operação de chamadas com sistema automático de seleção de subida e descida, os pavimentos receberão dois botões, permitindo selecionar descida e subida. Nos pavimentos extremos cada botoeira receberá um botão para seleção de chamadas. No último pavimento superior receberá o botão de descida, e no último pavimento inferior receberá o botão de subida.

Sistema de Operação em caso de incêndio: O comando deverá ser dotado de uma estratégia de emergência que em caso de incêndio leva a cabina ao pavimento de acesso principal.

Portas de pavimento: serão de correr automáticas, em aço inoxidável escovado, com abertura lateral, lado direito.

Altura das portas: 2100 mm

Abertura das portas: 800 mm

Batentes para Portas de Pavimento: Os batentes deverão ser fornecidos em conjunto e com o mesmo acabamento das portas de pavimentos ,ou seja aço escovado.

MARIA DE FÁTIMA COTRIM DE SÁ
ENG^a CIVIL - CREA-MG 55.479/D
SEMOIT – Prefeitura Municipal de Unaí-MG